



Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen
Területi Forgalmi Osztály

17483/2023/MAV

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Prímaenergia Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózatának széles és normál nyomtávolságon történő kiszolgálására.

Hatályos: 2023. május 22.

Összeállította:

**Ragó
József**

Digitálisan aláírta:
Ragó József
Dátum: 2023.05.18
10:31:55 +02'00'

Ragó József
területi forgalmi szakértő
TFO Debrecen

Felülvizsgálta:

**Kerekes 2
István**

Digitálisan aláírta:
Kerekes 2 István
Dátum: 2023.05.18
10:47:19 +02'00'

Kerekes István
területi forgalmi szakértő
TFO Debrecen

Jóváhagyta:

**Végh Zoltán
János**

Digitálisan aláírta: Végh
Zoltán János
Dátum: 2023.05.18 11:17:21
+02'00'

Végh Zoltán János
területi forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése

Tétel- szám	A módosítás száma	A módosítás tárgya	Hatálybaléptetés dátuma
1	1774/2023/MAV	Korlátozások	2023. 06. 02.

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	1
I. Fejezet.....	4
1./ A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.	4
2./ A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.	4
3./ A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.....	5
4./ A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása, Útátjárók, A kocsik átadási/átvételi helye.....	5
5./ A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.	7
6./ Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.	7
7./ Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.	8
8./ Váltógondozás. (Szerződésben meghatározottak szerint).....	8
9./ Korlátozások felsorolása.	8
10. Telepkapu (nyitás, zárás).....	8
11. Egyéb adatok:.....	9
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége).	9
13./ A vasúti pálya és tartozékai fenntartása.	10
14./ Tűzrendészeti előírások.....	10
15./ Úrszelvény biztosítása.....	10
16./ Világítás	10
II. FEJEZET	11
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik.....	11
2. Belső vasútüzem.....	12
3. Rakodógépek üzemeltetése	13
III. FEJEZET	14
1. Vágányzár, lassújel	14
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás.....	14
3./ Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal)	14
4./ Teendők hiányosság felfedezése esetén. (értesítési rend)	14

Üzemviteli Végrehajtási Utasítás Tuzsér Prímagáz Hungária Zrt.

5./ Oktatás és vizsgáztatás	14
6./ Végrehajtási Utasítással ellátandók.....	14
7./ A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza	15

I. Fejezet

A vasúti pálya és tartozékai leírása

Általános rendelkezések

1./ A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

A **Prímagáz Hungária Zrt.** Tuzsér vasútállomáshoz csatlakozó normál és széles nyomtávolságú sajátcélu vasúti pályahálózatának használatbavételét a Nemzeti Közlekedési Hatóság Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatala által kiadott **UVH/VF/13/2016.** sz. határozata alapján engedélyezte.

A telep sajátcélu vasúti pályahálózata normál nyomtávolságon a 100 számú Budapest Nyugati pu. – Cegléd – Szolnok – Záhony oh. vonal jobb oldalán, Tuzsér állomás végpont felőli végén helyezkedik el. A 100 számú fővonalhoz csatlakozó 284/5 számú Tuzsér- Eperjeske-Rendező állomások közötti pályaszakasz 9+66,72 szelvényénél, az Y3 számú kitérővel ágazik ki és csatlakozik az országos vasúti pályahálózathoz.

Széles nyomtávolságon a 400 sz. Záhony – Tuzsér – Komoró vasútvonalhoz a 101/1 számú kitérővel csatlakozik Tuzsér állomáson.

Lejtési viszonyok normál nyomtávon:

- Az Y3 számú kitérőtől Tuzsér irányába: 5,8‰ Es.
- Az Y3 számú kitérőtől Eperjeske-rendező irányába: 5,8‰ Em.

Lejtési viszonyok széles nyomtávon:

- A kiágazó 101/1 számú kitérőtől Tuzsér irányába. 0,0‰

2./ A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.

A vágányok számozása, jelölése:

Széles nyomtávolságon:

- 1. sz. vágány:** kihúzó, tároló (101/1 és 101/2 kitérők közötti vágányrész) és rakodó vágány (101/2 sz. kitérő és földkúp közötti vágányrész).

2. sz. vágány: tároló vágány (101/2 sz. kitérő és a földkúp közötti vágányrész).

Normál nyomtávolságon:

I. sz. vágány: kihúzó és rakodó vágány (az Y3 sz. kitérő és vágányzáró földkúp közötti vágányrész).

A vágányok rendeltetés:

Az iparvágány hálózaton leadásra és feladásra kerülő széles, normál nyomtávolságú vasúti küldemények kezelése, kirakása, átrakása, tárolása a vasúti áruforgalom lebonyolítása.

A vágányok használható hossza, lejtviszonya:

A széles vágány:

- 1. sz. vágány 523 méter,
- 2. sz. vágány 210 méter.
- 0 + 00 – 0 + 45 szelvényekben 0+00 ‰
- 0 + 45 – 1 + 50 szelvényekben 1+00 ‰
- 1 + 50 – 5 + 34 szelvényekben 0,00 ‰

A normál vágány:

- I.sz. vágány 685 méter.
- 0 + 00 - 0 + 45 szelvényekben 6,40 ‰
- 0 + 45 - 4 + 45 szelvényekben 5,00 ‰
- 4 + 45 – 6 + 85 szelvényekben 0,00 ‰

3./ A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.

Prímagáz Hungária Zrt. 1117 Budapest, Budafoki út 56.
Tiszabездé Tárólóüzem (4624 Tiszabездé, Jókai út 75.)

4./ A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása, Útátjárók, A kocsik átadási/átvételi helye.

A széles 1.sz. vágány a 101/1.sz. váltóval kezdődik és földkúpban végződik, hossza: 523 m. A 101/1 és a 101/2. sz. váltók közötti vágányrész az iparvágány kihúzó vágánya, amelyet elsősorban tárolásra használnak. Az 1. sz. vágányra a 101/2. sz. váltó egyenes irányú állása

Üzemviteli Végrehajtási Utasítás Tuzsér Prímagáz Hungária Zrt.

esetén lehet bejárni, a 101/2. sz. váltó és a földkúp közötti vágányrész rakodási célokat szolgál.

Az 1. sz. széles nyomtávolságú vágány 5+56,50 számú szelvényében 100 tonna méréshatárú 6,0/6,0/6,0 méter hídhosszúságú acélszerkezetű keretbe szerelt akna nélküli, statikus mérésre alkalmas, elektronikus, vágánymegszakításos rendszerű AR-VK-6/6/6-ACP-RC-F-N típusú járműmérleg került beépítésre.

A 101/2. sz. váltó szabványos állása a kitérő állás, amely a széles 2. vágányra vezető állás. A széles 2. sz. rakodó vágány, hossza: 210 m.

Az ipartelep normál nyomtávolságú vágánya az Y3 sz. kitérővel ágazik ki és 685 m hosszúságú. A vágányt a normál nyomtávolságú vasúti kocsik rakodásához, elsősorban PB-gáz töltésére építették.

Az I. sz. normál nyomtávolságú vágány 3+47,54 számú szelvényében 100 tonna méréshatárú 4,6/4,4/4,6 méter hídhosszúságú acélszerkezetű keretbe szerelt akna nélküli, statikus mérésre alkalmas, elektronikus, vágánymegszakításos rendszerű AR-VK-4,6/4,4/4,6-ACP-RC-F-S típusú járműmérleg került beépítésre.

A normál nyomtávolságú vágány 5 +46 – 5 + 86 szelvényei között és a széles nyomtávolságú vágány 3+93 – 4+33 szelvénye között PB gáztöltő – lefejtő berendezések vannak.

A normál vágány Y3 sz., a széles vágány 101/1. sz. kitérői központi állítású villamos váltó állító művel működtetik, amelyek Tuzsér állomás D55 típusú biztosítóberendezésébe kerültek bekötésre. Az állítóművek egyben elvégzik a váltók mindkét állásában a simuló csúcssín végállásának folyamatos villamos ellenőrzését és a végállásban való rögzítést.

A váltók illeszkednek az állomás szigetelt sín rendszerébe, ezzel a foglaltság ellenőrzésük és az aláváltás védelmük biztosított.

Az Y3 sz. kitérő szabványos állása a kitérő irány, amely a Tuzsér – Eperjeske - Rendező oh. vonal vonatközlekedésének felel meg.

A 101/1 sz. váltó szabványos állás az egyenes irány, Tuzsér állomás széles 4.sz. vágány vágányútjának megfelelő. Szabványos állásukba megvalósítják az iparvágány-hálózat védelmét az állomási vonat és tolatási mozgások lebonyolításakor.

A MÁV Zrt. tulajdonában van:

Az Y3sz. valamint a 101/1 sz. kiágazási kitérők, az összekötő és vontató vágányok.

Használó tulajdonában van:

A bekerített ipartelepen belüli teljes vágányhálózat, valamint azok tartozékai, épületek, építmények és berendezések.

Helyhez kötött jelzők:

Nem kerültek felállításra.

Útátjárók:

Szintben átjárók találhatók a normál nyomtávolságú iparvágányban a 4+46,32 és a 6+75,5 sz. szelvényekben, illetve a széles nyomtávolságú iparvágányokban az 5+23,22 és az 5+24,60 sz. szelvényekben. A 8,0 m széles, vezetősínes, aszfaltbevonatú útátjárók az MTZ – TRACK a vágányra történő fel- lejárása céljából épültek.

A kocsik átadási/átvételi helye:

Normál nyomtávolságon az I számú, széles nyomtávolságon az 1 számú vágányok telepkapun belüli vágányszakasza.

5./ A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

Széles nyomtávon:

A 101/1 sz. váltó egyenes irányban le van zárva Tuzsér állomás széles 4 sz. vágányára vezető állásban, mely kitérő irányba a vele szerkezeti függésben lévő „VS7” sz. vágányzáró sorompó kezelése után állítható és a telep kiszolgálható. Kezelésére vonatkozó részletes szabályokat Tuzsér állomás biztosítóberendezésének Kezelési Szabályzata tartalmazza.

A telepkapun belül van a helyszíni állítású le nem zárható a 101/2. sz. egyszerű váltó.

Normál nyomtávon:

Az Y3 sz. váltó kitérő irányban le van zárva Tuzsér – Eperjeske-rendező közötti vágány folytatását képező kitérő irányba vezető állásban, mely a telep kiszolgálását lehetővé tevő egyenes irányba a vele szerkezeti függésben lévő „VS9” sz. vágányzáró sorompó kezelése után állítható. Kezelésére vonatkozó részletes szabályokat Tuzsér állomás biztosítóberendezésének Kezelési Szabályzata tartalmazza.

A „VS7” és „VS9” vágányzáró sorompók kulcsszekrénye Tuzsér állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének felügyelete alatt van.

6./ Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.

A széles 2.sz. vágány mellett a lefejtő berendezés űrszelvénybe nyúlik.

7./ Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.

A kiszolgálást végző tolatószemélyzet folyamatos rádiókapcsolatban van Tuzsér állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjével. A használt rádiócsatorna hangrögzített.

8./ Váltógondozás. (Szerződésben meghatározottak szerint).

A használó feladata a tulajdonában lévő váltó (101/2 sz.) gondozása, használhatóságának folyamatos biztosítása.

9./ Korlátozások felsorolása.

➤ Tolatási sebesség:

Az összekötő-vágányon és az ipartelep területén: normálon és széles nyomtávon 5 km/h.

➤ Tengelyterhelés:

Normál nyomtávolságú vágányon a megengedett tengelyterhelés 210 kN.

Széles nyomtávolságú vágányokon a megengedett tengelyterhelés 245 kN.

A saját célú vasúti pályahálózatra az engedélyezett tengelyterhelést túllépő járművek továbbítása Tilos!

➤ Mozdonytípus:

A vasúti hatóságtól gőz – és diesel üzemű vontatásra (tolatási tevékenységre), a folyamatos (éjjel-nappalos) vasútüzemre kapott engedélyt.

➤ Szalasztási tilalom:

A széles és normál nyomtávolságú iparvágányokon csak bejárással szabad tolatni.

Szalasztani tilos!

10. Telepkapu (nyitás, zárás).

A telepkapuk zárhatók, de szerkezeti függőségük nincs.

11. Egyéb adatok:

➤ Legkisebb ívsugár:

A normál nyomtávolságú vágány 2+48 – 7+6 szelvényei között R-300 m sugarú, túlemelés nélküli bal irányú ív.

A széles nyomtávolságú 1 számú vágány 1+09 – 2+61 szelvényei között R= 350 m sugarú, túlemelés nélküli jobb irányú, a 2 számú vágány 0+42 – 0+81 szelvényei között R= 350 m sugarú, túlemelés nélküli jobb irányú ívek fekszenek.

➤ Védelmi berendezések:

Az iparvágánnyal kapcsolatos biztosítóberendezési elemek (a technológiai rátolás elleni védelem kivételével) szerves részei Tuzsér állomás D55 típusú biztosító berendezésének.

A normál nyomtávolságú iparvágány 0+66 szelvényében beépítésre került a VS9 jelű vágányzáró sorompó.

A széles nyomtávú vágány 0+66 szelvényében beépítésre került a VS7 jelű vágányzáró sorompó. Mindkét sorompó alaphelyzete a vágánytengelyre merőleges állapot. A sorompók térségében telepített külsőtéri kulcsrögzítő szekrények belső kialakításai biztosítják a vágányzáró sorompók végállásának ellenőrzését és rögzítik a behelyezett sorompókulcsokat.

Mindkét vágányzáró sorompó telepítési megoldása megvalósítja az állomási vágányhálózat iparvágány felőli engedély nélküli és helytelen tolatási mozgás elleni védelmét.

Az átfejtési technológia részeként ki van alakítva egy tolatásvédelmi berendezés, ami rátolás elleni védelmet valósít meg, oly módon, hogy az ürszelvénybe érhető szerkezeti elemek garázshelyzetének rögzítetten ellenőrzött állapotában engedélyezi az átfejtő állások kiszolgálását.

A tolatócsapat részére a rendelkező forgalmi szolgálattevő Írásbeli rendelkezésen, vagy a Fejrovtos előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett átadja, illetve visszaveszi a VS7 és VS9 sz. vágányzáró sorompók kulcsait tartalmazó kulcsszekrény ajtajának kulcsát. A kiszolgálás alkalmával a vágányzáró sorompókat a Kezelési Szabályzat szerint kell kezelni.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége).

A telep technológiája megköveteli a belső vasútüzem keretében történő kocsimozgatást, amelyet MTZ-TRACK közút-vasúti gépjárművel kell végezni. Az iparvágány vágányhálózatán a kocsik megfutamodás elleni biztosítása alátétával történik, melynek kezeléséről kiszolgáláskor a tolatásvezető, belső kocsimozgatáskor az iparvágány tulajdonos vasútüzem vezetője gondoskodik. Az iparvágány tulajdonos a járműmegfutamodás elleni védekezés céljából szabványos tartón vágányonként 4-4 db kifogástalan állapotú alátétát tartozik készenlétben tartani és a kiszolgáláskor a tolatószemélyzet rendelkezésére bocsátani.

13./ A vasúti pálya és tartozékai fenntartása.

A saját célú vágány és tartozékainak fenntartása a tulajdonos feladata és kötelessége.

14./ Tűzrendészeti előírások.

Az iparvágány teljes területén Tilos a dohányzás!

Az iparvágány hálózat tűztávlat szempontjából megfelel a 26/202.0528. BM. sz. rendelet által módosított és kiegészített 35/1996/1229. BM. sz. rendeleten szabályozottaknak.

A normál nyomtávolságú vágány 5+75 szelvényében a technológiai és tűzoltóvezeték épült, a vágány felett csőhídon.

15./ Űrszelvény biztosítása.

Az iparvágány használó köteles gondoskodni arról, hogy az ipartelep vágányain az előírt, a külső sínszál belső szélétől mért 1500 mm Űrszelvény és a rakodóterületen a közlekedési sáv (2m) állandóan szabad legyen.

Űrszelvény és szabadon tartandó tér tekintetében az MSZ. 8691. sz. szabvány és a MÁV SZ 2768. sz. széles nyomtávolságú vágányokra vonatkozó szabvány előírásait kell betartani.

16./ Világítás

Az iparvágány hálózat az Y3.sz. normál nyomtávolságú kiágazási kitérőtől a vágány végéig, továbbá a 101/1. sz. széles nyomtávolságú kiágazási kitérőtől a széles nyomtávolságú vágányok végéig teljes hosszban meg van világítva. A világítási berendezést önálló oszlopos, közepes fénypontmagasságú, nagynyomású nátriumlámpás rendszerű, közvilágítás jellegű lámpatestekkel alakították ki.

A gáztöltő – lefejtő (átfejtő) berendezés fénycsőes kiegészítő világítással rendelkezik.

II. FEJEZET

A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik.

A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi:

A saját célú vasúti pálya kiszolgálását a vasútvállalati megrendelés alapján a pályavasút létszámába tartozó, vagy vasútvállalati tolatószemélyzet végzi. A külső forgalmi szolgálattevő a kiszolgáló menet összeállításáról, várható indulásáról köteles Tuzsér állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét értesíteni. A tolatás megkezdését a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezi.

Végrehajtás módja:

Az szolgáltatás pontosításának megfelelően a tolatószemélyzet a külső forgalmi szolgálattevő irányítása mellett összeállítja a kitolandó elegyet. Az iparvágányt normál és széles nyomtávon Tuzsér állomásról induló kiszolgáló menettel (tolatási mozgásként) kell kiszolgálni. A kiszolgáló mozdonynak és a tolatócsapatnak jól működő értekező berendezéssel felszereltnek kell lennie. Normál nyomtávon a kiszolgáló menet indulása előtt Tuzsér állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles engedélyt kérni a vonal elfoglalásához Eperjeske - Rendező állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől. A tolatásvezető Tuzsér állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől engedélyt kap az ipartelep kiszolgálására, aki állítja az érintett váltókat a menet részére, beállítja és lezárja az állomási vágányútat és engedélyt ad a tolatás végrehajtására.

Kulcsok kezelése, másodkulcsok:

A tolatócsapat részére a rendelkező forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóban (Írásbeli rendelkezésen) történő elismertetés mellett átadja a VS7, vagy VS9 sz. vágányzáró sorompó kezelését lehetővé tevő kulcsszekrény ajtajának kulcsát.

A kiszolgálás alkalmával a VS7, VS9 sz. vágányzáró sorompót a kezelési szabályzat szerint kezelni kell. Kiszolgálás előtt meg kell győződni az iparvágány kapujának nyitott állapotban történő rögzítéséről.

A vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése:

A kiszolgáló menetek indulását Tuzsér állomás külső forgalmi szolgálattevője a +36 45 525-513 telefonszámra bejelenti a telep biztonsági szolgálatának, aki gondoskodik a telepkapu nyitásáról, nyitott állapotban való rögzítéséről, illetve kiszolgálást követően annak zárásáról.

Védelmi berendezések kezelése:

A nyomtávolságnak megfelelő vágányzáró sorompó kezelése a tolatószemélyzet feladata.

Üzemviteli Végrehajtási Utasítás Tuzsér Prímagáz Hungária Zrt.

Váltó- és vágányút ellenőrzés:

A központi állítású váltó és vágányútellenőrzés a D55 biztosítóberendezés fényjeinek kiértékelésével a Tuzsér állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének feladata. Széles nyomtávon a 101/2 számú kitérő használhatóságáról és helyes állásáról a tolatószemélyzet köteles meggyőződni.

Útátjáró fedezése:

Normál nyomtávon történő kiszolgáláskor az SR1 számú útsorompó kezelése a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata. A telepen belüli útátjárót széles és normál nyomtávon a kiszolgáló tolatószemélyzet köteles fedezni.

Írásbeli rendelkezés:

Szükség esetén kiállítása és kézbesítése Tuzsér állomás külső forgalmi szolgálattevő feladata.

Tolatás végzésének módja:

Normál kiszolgálás esetén odaútban húzva, visszaútban tolt menetben kell közlekedni. A tolatásvezető csak akkor hatalmazhatja fel a mozdonyvezetőt a mozgás megkezdésére, amikor meggyőződött arról, hogy a tolt kocsisor elején jelzést adó dolgozó tartózkodik és a tolatócsapat többi tagja is elfoglalta a jelzés továbbítására számára kijelölt helyet.

A széles kiszolgálás ellentétes a normál kiszolgálással, odaútban tolt menetben, visszaútban vontatva kell a tolatási mozgást végrehajtani.

Az ipartelep területén a tolatás csak az átadási pontra történő betolásra, illetve kihúzásra terjed ki, a szükséges elegyrendezéseket az állomási vágányzaton kell elvégezni.

Korlátozások:

Az iparvágányon a maximális tolatási sebesség 5 km/h. Az iparvágány összekötő vágányon, illetve az ipartelep vágányhálózatán szalasztani tilos, a kiszolgálás csak bejárásos tolatással végezhető!

Tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága).

A külső körülmények ismeretében a tolatást fokozott figyelemmel kell végrehajtani, a tolatási sebességet a tolatószemélyzetnek úgy kell szabályozni, hogy a jelentkező akadály előtt a kocsisor ütközésmentesen, biztosan megállítható legyen.

2. Belső vasútüzem

Az iparvágány tulajdonos a telephatárokon belül úgy a széles, mint a normál nyomtávolságú vágányok teljes hosszában belső kocsimozgatást az MTZ – TRACK közötti – vasúti vontatójárművel jogosult végezni, melynek során köteles betartani a Sajátcélu Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasításában foglaltakat.

Üzemviteli Végrehajtási Utasítás Tuzsér Prímagáz Hungária Zrt.

A belső vasútüzemben lebonyolított kocsimozgatásból eredő balesetekért, vagy az azokkal okozott személyi és dologi károkért a tulajdonos felelős.

3. Rakodógépek üzemeltetése

Az iparvágány területén rakodógép és egyéb berendezések üzemeltetése az iparvágány tulajdonos feladata és felelőssége.

III. FEJEZET

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel

Az összekötő vágányon és az ipartelep vágányhálózatán előre látott vágányzár esetén a kiszolgálás szünetel. Előre nem látott vágányzárt Tuzsér állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő által vezetett Fejrovas előjegyzési naplóba be kell jegyezni!

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

Kiszolgálás közben bekövetkezett rendkívüli eseményről a tolatószemélyzet köteles Tuzsér állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét értesíteni, aki az Értesítési Rendszerben foglaltak szerint köteles a helyzetet kezelni.

3./ Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal)

Állomásfőnök: kettőhavonta, illetve szükség szerint.

Az ellenőrzés megosztható az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor között.

4./ Teendők hiányosság felfedezése esetén. (értesítési rend)

A forgalom biztonságát veszélyeztető hiányosságok feltárása esetén a tolatószemélyzetnek azonnal jelenteni kell az állomásfőnök részére, aki intézkedik a forgalom biztos állapot helyreállítására. Egyéb hiányosság felfedezése esetén a tolatásvezető értesíti Tuzsér állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét, aki a hiányosság megszüntetése céljából a szükséges intézkedéseket megteszi.

5./ Oktatás és vizsgáztatás

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás az Állomási Végrehajtási Utasítás mellékletét képezi, melyet a kiszolgáló személyzet számára a technológiát, (esetleges változásait) kimutathatóan oktatni szükséges. A forgalmi személyzetet az állomási helyiismereti vizsga megszerzésekor ezen utasítás ismeretanyagának elsajátításából is vizsgáztatni kell.

6./ Végrehajtási Utasítással ellátandók

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítással ellátandók köre megegyezik az Állomási Végrehajtási Utasítással ellátandók körével, annak mellékletét képezi.

7./ A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza

